

ARTIKEL FÜR BMW MAGAZIN

Großhain, 30. November 2016

Aktuelle Designstudie - der „STEMA RETRO“: ein altes Schätzchen ganz neu

Der STEMA RETRO ist eine brandaktuelle Studie und dem Design des HP450 – einem STEMA-Devisenschlager der 80er Jahre – angelehnt. Der Anhänger, der zwischen 1970 und 1989 in Großhain hergestellt wurde, galt als Kultobjekt dieser Zeit und wird auch heute noch bundesweit als „Schätzchen“ in vielen Garagen gehegt und gepflegt.

Ein Anhänger wie aus einem Guss bzw. mehr Karosserie als Anhänger

Der STEMA RETRO greift das Design des alten HP 450 wieder auf. Tatsächlich ähnelte die Formgebung eher der Karosserie von Zugfahrzeugen als den heutigen Formen gängiger Kastenanhänger. So glänzt er von Haus aus mit farbig pulverbeschichteten Seitenwänden einschließlich Deckel, anstatt nur mit einer Zink- oder Alubordwand.

Was bleibt – Was ist neu?

Die Winkelmaße der Seitenflächen sind original. Um jedoch den heutigen Ansprüchen gerecht zu werden, wurden die Außenmaße des Kastens in der Länge und in der Breite vergrößert. Auch hat der heutige Anhänger ein höheres zulässiges Gesamtgewicht von 750 Kilogramm. Die Kasteninnenhöhe von 40 Zentimetern entspricht dem Original. Sie ist damit weit höher als bei heute produzierten Trailern und sorgt natürlich für mehr Ladevolumen.

Der neue RETRO soll bereits ab Werk mit Deckel und Rückwandklappe ausgestattet sein. Mit Reling und Fahrradträger, beides Zubehörprodukte, macht das ihn zum interessanten Weggefährten für Radfahrer und Camper. Der neue Boden besteht aus mehrfach verleimten und beschichtetem Siebdruckholz und verfügt jetzt über zahlreiche Verzurrösen.

Es wird auch darüber nachgedacht, die neue Zuggabel klappbar zu gestalten, welches ein entscheidender Vorteil ist, möchte man den Anhänger platzsparend, senkrecht im Carport lagern. Als Fahrgestell ist ein neuer, dem heutigen Stand der Technik entsprechender, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen im Einsatz. Neu sind auch Achsen und Beleuchtung sowie die 10“ Radialreifen. Hingegen obliegt die Frage von formschönen Kunststoff-Kotflügeln oder

pulverbeschichteten Metall-Kotflügeln noch der Kundenbefragung und dem spitzen Kalkulationsbleistift. Apropos Preis. Unter 1.290 Euro soll der Preis des neuen Schätzchens liegen - farbig beschichtet und bereits inklusive Deckel.

Was ist Ihre Meinung zum „STEMA RETRO“?

Machen Sie mit bei unserer Marktstudie und gewinnen Sie ein Fahrsicherheitstraining im Wert von 500 Euro inklusive Übernachtung!
Hier geht's zur Umfrage:

www.stema-retro.de

Pressekontakt: Daniela Koch | EMail: daniela.koch@stema.de | Tel. 03522-30 94 77