

ERSATZ- UND ZUBEHÖRTEILE SPARE PARTS AND ACCESSORIES

Sonderausstattung / Zubehör	Artikel-Nr.	optional equipment / accessories	code
Sperrbalken ④	ZT00072	docking bar ④	ZT00072
halber Holzboden ⑩	16263	half wooden floor ⑩	16263
Schwerlaststützrad	14505	heavy-load jockey wheel	14505
Schlinderdämpfer (nur bis 3000 kg)	14422	stabiliser (up to 3000 kg only)	14422
Stoßdämpfer für 100 km/h (1Paar)	ZT12735	Shock absorbers (2 pcs.)	ZT12735
Holzboden zwischen den Schienen	16109	wooden floor between rails	16109
Auffahrschienen (1Paar)	ZT00708	loading ramps (2 pcs.)	ZT00708
Ersatzrad (bitte Fahrzeugidentnummer angeben)		spare wheel (please specify the chassis number of your trailer)	



ORIGINAL STEMA ZUBEHÖR.



Weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: www.STEMA.de



Stoßdämpfer



Der **Autotransporter** kann auch wahlweise mit Stoßdämpfern ausgerüstet werden.

Diese Anhänger können direkt bei der **Zulassungsstelle für 100 km/h** zugelassen werden. Es entfallen zusätzlich Kosten und Wege zum technischen Dienst (z. B. TÜV, DEKRA).



Unterlegekeile



Radkappen (2 Stück)



Ersatzrad



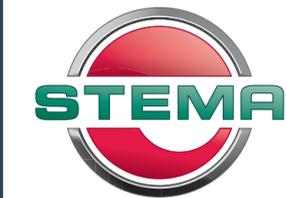
Soft Dock



Diebstahlsicherung



Spanngurt-Set



Der Anhänger

funktioniert punkt ●



AUTOTRANSPORTER

car transporter

Ihr STEMA Partner

STEMA Metalleichtbau GmbH

Rieser Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 (0) 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.



Stand: 06/2016 Auflage: 1.500 Art.-Nr.: WA002010

AUTOTRANSPORTER

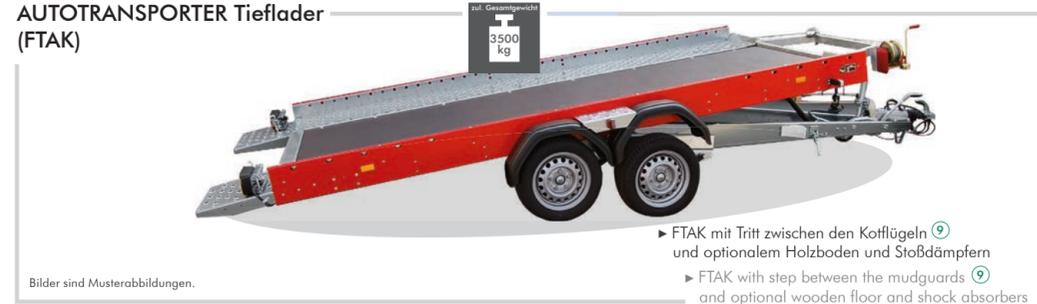
Car transporter



Der Autotransporter ist der ideale Helfer. So bringen Sie das liegengebliebene Fahrzeug in die Werkstatt, den kostbaren Klassiker zum Oldtimertreffen oder den Kettenbagger auf die Baustelle. Sicher und zuverlässig transportieren Sie Ihr Fahrzeug mit den Autotransportern an jedes Ziel.

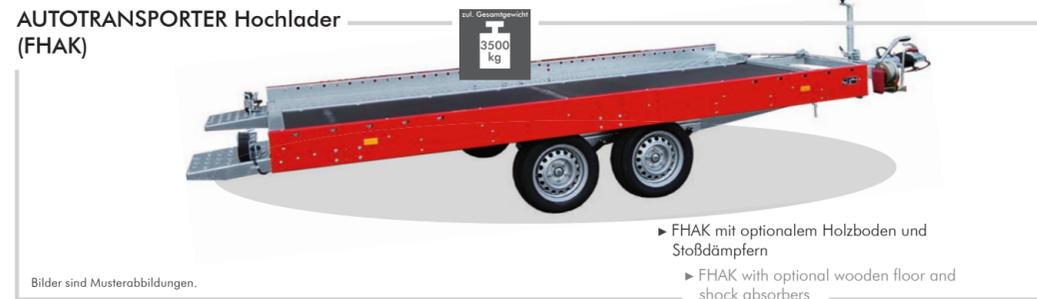
Car transporters are ideal assistants, whether to take a broken down car to the garage, or to transport a valuable antique car to the classic car event, or to transfer a crawler excavator to the construction site. You can rely on car transporters to safely transport your vehicles to any destination.

AUTOTRANSPORTER Tieflader (FTAK)



Bilder sind Musterabbildungen.

AUTOTRANSPORTER Hochlader (FHAK)



Bilder sind Musterabbildungen.

SERIENAUSSTATTUNG

STANDARD EQUIPMENT

Grundrahmen

▶ Extrem stabil und verwindungsfrei mit crash-getesteter Sicherheits-V-Deichsel. Kippbare, robuste Rahmenkonstruktion mit Sicherheitsverschlüssen. Sämtliche Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt und daher korrosionsbeständig.

Laufschienen

▶ Extrabreite, gelochte, rutschfeste Laufschienen aus Zinkblech mit großen Langlöchern zum sicheren Fixieren der Spanngurte. Die überbreite Laufschiene ermöglicht den problemlosen Transport von Fahrzeugen mit verschiedenen Radständen. Angebaute Auffahrschienen sorgen für ein einfaches Be- und Entladen.

Bordwände

▶ Signalrote Pulverbeschichtung (korrosionsfrei und kratzunempfindlich) für mehr Sicherheit.

Beleuchtung

▶ Multifunktionsbeleuchtung, mit einem Handgriff umklappbar.

Hydraulik

▶ Hydraulische doppelwirkende Handpumpe zum problemlosen An- und Abkippen des Anhängeraufbaus.

Achsen & Räder

▶ Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängungen. Radlager mit wartungsfreien Kompaktradlagern. Qualitätsmarkenbereifung.

Weitere Vorteile

▶ Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige, robustes Stützrad, Auflaufbremse und Rückfahrautomatik, Seilwinde mit Kurbel.

zusätzliche Auffahrschienen (optional)

▶ Zum leichteren Be- und Entladen von Fahrzeugen mit langer Motorhaube oder tiefergelegtem Fahrgestell. Die Auffahrschienen werden einfach in die vorhandenen Langlösen eingehangen und ermöglichen somit einen extra flachen Auffahrwinkel.

Sonderausstattung

- ▶ Sperrbalken
- ▶ halber Holzboden

Basic chassis

▶ Extremely stable non-twisting chassis with crash-tested safety V-drawbar. Robust tiltable design with safety catches. All chassis parts are hot-dip galvanized and thus corrosion-proof.

Running rails

▶ Extra wide, perforated antislip rails made of zinc sheet with large slots for safe fixing of tie-down straps. The extra wide rail readily accepts vehicles of different wheelbases. Loading and unloading operations are facilitated by add-on ramp rails.

Side panels

▶ Signal red powder coating (anticorrosive and insensitive to scratches) for more safety.

Lights

▶ Multifunction light, can be folded with one hand.

Hydraulic system

▶ Hydraulic double-acting hand pump for easy tilt of trailer body.

Axles & wheels

▶ Maintenance-free rubber torsion beam axle with independent wheel suspensions. Wheel bearings are maintenance-free angular ball bearings. Top branded tyres.

Further advantages

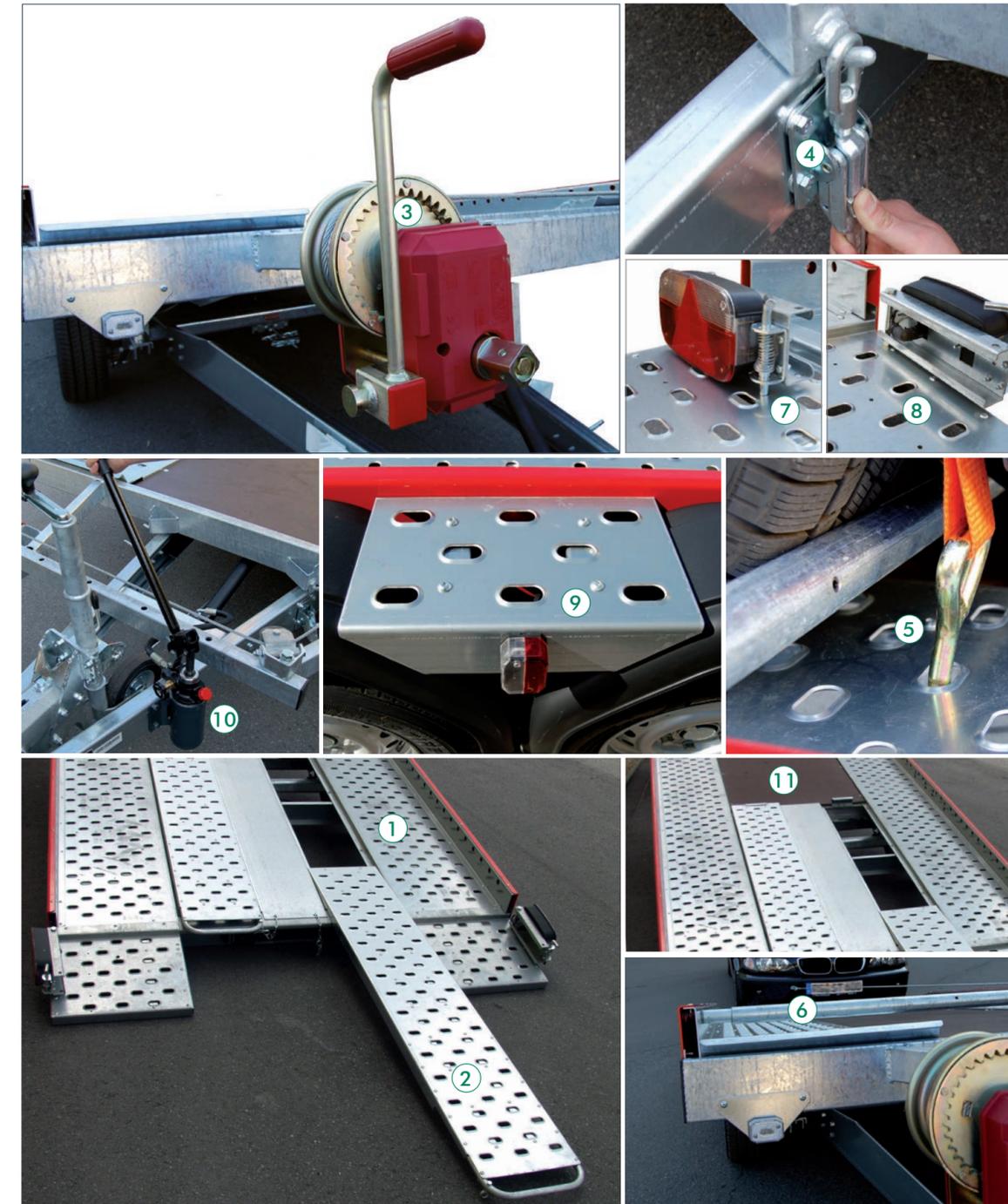
▶ Golf-ball coupling with safety indication, robust jockey wheel, overrun brake and auto reverse, winch with crank.

Additional loading ramps (option)

▶ For easier loading and unloading of vehicles with long engine hoods or lowered chassis. The ramp rails are simply nested into the oblong eyes to provide a very flat ramping angle.

Optional equipment

- ▶ docking bar
- ▶ half wooden floor



Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

Aufbauten und Zubehör reduziert die maximale Nutzlast. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben.

Typ	Nutzabmessung L x B (cm)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Felgendurchmesser (cm)	Bremse / Stützrad /	Artikel-Nr.
model	platform dimensions L x W (cm)	external dimensions L x W x H (cm)	maximum gross weight (kg)	payload (kg)	wheels	brake / jockey wheel	code (only for Germany)
Tieflader / flat bed trailer							
FTAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2500	1755	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30001
FTAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2700	1950	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30011
FTAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 63	3500	2640	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30013
Hochlader / platform trailer							
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2500	1770	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30001
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	2500	1770	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30012
FHAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2700	1971	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30011
FHAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	3500	2650	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30013